

"הם היו קצינים מבטיחים"

הסיבות לתאונה בה נהרגו שני קצינים מחיל הים עדיין נבדקות על ידי מצ"ח ומשטרת ישראל ■ מתחילת השנה: שישה חיילים נהרגו בתאונות דרכים



**סהר אלמוג, ליאור צרור
ואלעד שפילנד**

מניין החיילים שנהרגו בתאונות דרכים השנה עומד על שישה: שני קצינים מחיל הים נהרגו בשבוע שעבר בתאונות דרכים בסמוך לראשון לציון.

נסיבות התאונה שגבתה את חייהם של סרן עמרי שחר ז"ל וסגן רפאל כור בליל ז"ל, ופצעה שניים נוספים, עדיין נבדקות. את החקירה מוביל בסיס מצ"ח תאונות דרכים בשיתוף משטרת ישראל. זהו שלב מוקדם של החקירה, קשה לקפוץ למסקנות. ממצאים יותר מדויקים יהיו בהמשך הדרך, ציין מפקד מצ"ח מרכז, סא"ל ויקטור חיים. "שניהם היו קצינים מבטיחים בחיל הים", אמר מפקד בסיס אשדוד, אל"ם דרור פרידמן, שמסר את תנחומיו למשפחות. "למרות אובדן כה קשה עבור יחידה קטנה, אני בטוח שנמשיך לעמוד במשימות הביטחון השוטף בהווה ובעתיד".

התאונה ארעה ביום רביעי שעבר לפנות בוקר, לאחר בילוי משותף של קציני פלגה 916 בתל אביב. בשלוש לפנות בוקר לערך התנגש רכבם, איסו די מקס,

במשאית שנסעה לפנייהם. "מסיבה שטרם הובהרה הרכב איבד שליטה, התהפך ופגע במשאית", סיפר סא"ל חיים. מיד עם קבלת הדיווח אודות התאונה, הוזעקו

חשוב לשים דגש על הרמה המקצועית של הנהגים ולהתייחס לשעות הנהיגה ושעות השינה

למקום גורמי מצ"ח. "היינו בזירה, המ"שכנו לחקירות של אנשי היחידה ואנשים נוספים, וגם במקומות הביטחון. נבדקים בעיקר כיוונים הקשורים ל-24 השעות שלפני התאונה".

החקירה האחרונה של מצ"ח תאונות דרכים עסקה בהתהפכות הג'יפ ברמת הגולן לפני פחות מחודש, בה נהרג טוראי דוד ג'אן ז"ל ושלושה מחבריו

בוחניק. "במקרה של התאונה האחרונה מדובר ברכב משימתי של היחידה ולכן יש לפעול על פי כל הוראות שילוח המ"שימה שכוללות את הדגשים הנ"ל. רכב זה משמש גם לנסיעות ת"ש של המפקד וגם בנסיעות האלו על הנהג להיות כשיר לנהיגה. חשוב לציין שבתאונה המדוברת לא מדובר בנסיעת ת"ש אלא בנסיעה במסגרת השגרה היחידתית".

נפצעו. בזרוע היבשה הרגישו השבוע את חשיבות הנהיגה הבטוחה - בשיירות ובחופשה. "חשוב לשים דגש על הרמה המקצועית של הנהגים ולראות שהם עברו את כל ההכשרות הנדרשות, להתייחס לשעות הנהיגה ושעות השינה וכמובן - לא לערב אלכוהול ונהיגה", הרגיש רמ"ד בטיחות בדרכים במחלקת הבטיחות בזרוע היבשה, רס"ן שי

נלעד

סרן עמרי שחר ז"ל

"בתפקידו האחרון שימש עמרי כמפקד סיירת דבורות בפלגה. הוא הוביל והשתתף בעשרות מבצעים, ובאמתחתו אלפי שעות ים", כך סיפר סא"ל ג', מפקד פלגה 916 בחיל הים, על פקודו, סרן עמרי שחר ז"ל, שנהרג בתאונת דרכים ביום רביעי שעבר.

"עמרי היה אחד המפקדים הלו"ז חמים האמיצים והמוכשרים שהכרתי בשירותי. חיל הים הפסיד את אחד ממפקדי העתיד שלו", הוסיף סא"ל ג'.

סרן עמרי שחר ז"ל, בן 25 במוות, התגורר בכפר סבא ונקבר בחלקה הצבאית בעיר. הוא הותיר אחריו הורים ושתי אחיות.



נלעד

סגן רפי בובליל ז"ל

"בתפקידו האחרון פיקד רפי על אחד השלדגים בפלגה. במהלך תקופת פיקודו, הוא התבלט כמפקד נחוש, ערכי, מקצועי, ומעל הכול כבן-אדם שלוחמיו מעריצים אותו", כך סיפר סא"ל ג', מפקד פלגה 916 בחיל הים, על פקודו, סגן רפי בובליל ז"ל, שנהרג בתאונת דרכים ביום רביעי שעבר.

"במהלך השירות רפי הספיק לצבור לזכותו מאות שעות ים בהגנה על תושבי הדרום", הוסיף סא"ל ג'.

סגן רפי בובליל ז"ל, בן 25 במוות, התגורר ברמת גן ונקבר בחלקה הצבאית בבית העלמין קריית שאול. הוא הותיר אחריו הורים ושתי אחיות.

