

# יריבות אחרונות

רכישת מינוי: \*3778 שירות מנויים: \*3773

העורך לשעבר: ד"ר ה. רוזנבלום ז"ל	יו"ר ההנהלה: הראשון: יהודה מוזס ז"ל	העורך האחראי: הראשון: נח מוזס ז"ל	עורך: רון ירון	דפוס גלעד: רח' מוזס 2, תל אביב	Yedioth Ahronoth يديوث احرونوث	יום שני, י"א באב תשע"ב 30.7.2012 גליון מס' 22386	5.00 ש"ח (כולל מע"מ)	4.30 ש"ח (ללא מע"מ)
-------------------------------------	---	---	-------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	---	-------------------------	------------------------

## הקצינים נהרגו בכביש, קידום מפקדם בוטל

הרמטכ"ל העניש סגן-אלוף מחיל הים בעקבות מותם של סרן עמרי שחר וסגן רפי בובליל בתאונת דרכים בתום ערב גיבוש יחידתי • מפקד הבסיס ספג הערה • אביו של עמרי ז"ל: "מה רוצים מהמפקדים? האחריות היא של בני"

### יוסי יהושוע ואיתן גליקמן

בכבישים כמו בשדה הקרב: הרמטכ"ל החליט לא לעבור בשתיקה על מותם של סרן עמרי שחר (25) וסגן רפי בובליל (22) בתאונת דרכים בחודש שעבר – ונקט אתמול צעדים מיקודיים נגד שניים ממפקדיהם הבכירים.

מפקד בסיס אשדוד של חיל הים, אלוף-משנה דרור פרידמן, ספג מבני גנץ הערה פיקודית. מפקד פלגת הדבורות בבסיס, סגן-אלוף ג', קיבל גם הוא הערה. אך הצעדים נגד ג', הנחשב לקצין מוערך ומבטיח, לא הסתכמו בכך: הרמטכ"ל אף החליט לבטל את מינויו העתידי למפקד פלגת סטי"לים

– ולמנוע ממנו לשמש בתפקיד פיקודי במשך שנתיים. במקום זאת יעבור ג' לשרת בתפקיד מטה ורק לאחר מכן יוכל לחזור למסלול המבצעי. הרמטכ"ל החליט על רישום ההערות בעקבות המלצת מפקד חיל הים אלוף רם רוטברג. גנץ הדי" גיש כי שני הקצינים הבכירים נושאים ב"אחריות פיקודית" לאירוע, מכיוון שלא ידעו היכן נמצאים פקודיהם בשעה שאירעה תאונת הדרכים. הוא אף הורה לבחון את הלקחים העולים מתחקיר המקרה, בין

היתר אלו הנוגעים לתרבות הנהיגה ביחידה. חבריו של סגן-אלוף ג' הגיבו אתמול בכעס לצע"רים שעליהם החליט הרמטכ"ל. "הוא שעיר לעזאזל", טענו. "לצעדנו אנשים נהרגים בתאונות דרכים, מה עוד שבאותו שבוע היחידה לא עסקה בפעילות מבצעית. איך הגיעו למסקנה שג' אשם בכך?" גם אשר שחר, אביו של עמרי ז"ל, הביע תמיהה לגבי האחריות שהוטלה על המפקדים. "אני לא מאשים אותם במותו של בני, אני לא מבין מה רוצים מהם", אמר. "אין לי שום טענה כלפיהם. קצין שמצליח לסכל עם חייליו פיגועים אינו

זקוק לתדריך לפני נסיעה קצרה. האחריות היא בסופו של דבר של בני, ואני לא חושב שענישת מפקדיו תעזור כאן לאיש". שחר ובובליל נהרגו כשהיו בדרכם חזרה מערב גיבוש למפקדים שנערך בנמל תל-אביב. בעת הניסיעה לבסיס היחידה באשדוד התהפך רכבם, וכתוצאה מכך נפצעו שני קצינים נוספים באורח קשה וקל. מחקירת האירוע, שמצ"ח טרם הגיעה לסיימה, עולה כי ההתהפכות אירעה לאחר שהרכב התנגש במשאית מסיבה לא ברורה. עם זאת, לא נמצא כי הנהג היה שרוי בגילופין. לאחר התאונה אמר מפקד חיל הים כי הוא "רואה באירוע אבן דרך לבחיינת נושאים בתרבות ובנוהלי השגרה, וזאת כחלק מהאחריות הפיקודית של מפקדי חיל הים".



עמרי שחר ז"ל



רפי בובליל ז"ל

רפוחקציה: יריב כץ